

Definitieve lijst voor 'Hoornaar Veiliger!'

1. Er zal gezocht worden naar een mogelijkheid om het oversteken bij het Oranjepad te verbeteren.

Voor het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats is een minimum aantal oversteekbewegingen noodzakelijk. Het aantal oversteekbewegingen op deze locatie is te laag om een oversteekplaats aan te leggen. Daarom is gezocht naar een alternatief. De gemeente zal een waarschuwingsbord plaatsen dat chauffeurs van motorvoertuigen attendeert op voetgangers.

2. Er komt een schuin stuk trottoirband op de Dorpsweg tegenover het Oranjepad voor kinderwagens, rollators en rolstoelen.

Dit is gerealiseerd.

3. Er wordt met de wegbeheerder besproken of de op wegdekken vervaagde cijfers "30" opnieuw geverfd kunnen worden en ook of er een uitbreiding van het aantal cijfers op het wegdek kan komen.

Een aantal cijfers "30" zijn inmiddels opgehaald. Op de Dorpsweg bij de grens van de bebouwde kom wordt een bord "30 km-zone" geplaatst die nu ontbreekt. Bij de herinrichting van de kruising Lage Giessen/Hoge Giessen worden op het wegdek de cijfers "30" geplaatst. Deze wordt aan alle vier de zijden van het kruispunt aangebracht.

4. Er zullen op de Hoge Giessen twee fluoriderende borden geplaatst worden, die aangeven dat daar een oversteekplaats is (het huidige blauwe bord blijft; dit is juridisch noodzakelijk).

Deze borden zijn geplaatst.

5. Er zal een verzoek ingediend worden bij het Waterschap om de komgrens op de Hoge Giessen wat op te schuiven (in de richting van Hoogblokland), omdat de komgrens zo dicht op de kruising met de Kromme Giessen en De Schans is, dat men dientengevolge daar vaak nog te hard rijdt.

De komgrens wordt niet verplaatst. De gemeente vindt de huidige locatie de meest logische omdat hier het karakter van de bebouwing langs de weg zich het duidelijkst wijzigt ten opzichte van het buitengebied. Voor weggebruikers is het daardoor logischer dat vanaf dit punt een andere rijgedrag (lagere snelheid) nodig is. Er wordt wel een extra bord "30 km-zone" aan de linkerzijde van de weg geplaatst.

6. Er zal gekeken worden naar de paaltjes op de stoepen op de kruising van de Hoge Giessen met De Schans. Zo nodig worden deze paaltjes verplaatst.

De paaltjes worden gehandhaafd op de huidige locatie. De paaltjes staan er om de voetgangers te beschermen tegen het gemotoriseerd verkeer zodat voetgangers niet aangereken worden.

7. Er zullen taludmarkeringen (verticale strepen) komen rondom de punaise op de Dorpsweg bij het Dirk IV-plein. Mogelijke vervolgstap op dit punt kan zijn, dat de toplaag eraf gefreesd wordt en vervangen wordt door een geel vlak (met of zonder punaise).

Het aanbrengen van taludmarkeringen wordt nooit gedaan in combinatie met een punaise. Het zijn twee maatregelen die hetzelfde doel beogen: het aangeven van de gelijkwaardigheid van de kruising. De punaise worden om deze reden niet aangepast. Om de automobilisten te attenderen op “voorrang verkeer van rechts” zal de gemeente een verkeersbord tijdelijk laten rouleren in Hoornaar waarop is aangegeven dat verkeer van rechts voorrang heeft. Op de kruising Dorpsweg/Dirk IV-plein zal de verkeersveiligheid worden verbeterd door het aanbrengen van een trottoir ter hoogte van Dorpsweg 5. Het trottoir zal van het Dirk IV-plein doorgetrokken worden naar de brug. De planning is om dit trottoir in 2020 aan te leggen.

8. Er zullen taludmarkeringen (verticale strepen) komen rondom de punaise op de Dorpsweg ter hoogte van het Hovenierserf.

Zie antwoord bij vraag 7.

9. Er zullen taludmarkeringen (verticale strepen) komen rondom de punaise op de Dorpsweg ter hoogte van de Lutjeswaardsemiddenweg.

Zie antwoord bij vraag 7.

10. Indien het zicht op zijwegen belemmerd wordt door heggen van woningen ernaast, is de gemeente bereid de bewoners te verzoeken de heg te snoeien, zodat er beter zicht komt. Voor een aantal straten zal gekeken worden of een dergelijk verzoek nu nodig is.

De heggen zijn bijna allemaal gesnoeid. De gemeente zal in juni 2018 contact opnemen met de eigenaar van de heg aan de het Dorpsweg/Hovenierserf met het verzoek om de heg te snoeien.

11. Er zal gekeken worden of de boom bij lantaarnpaal op de hoek Lage Giessen – Dorpsweg gesnoeid moet worden.

Deze boom is inmiddels gesnoeid.

12. Er komt een schuin stuk trottoirband op de Groeneweg ter hoogte van brug bij Visserland 25 voor kinderwagens, rollators en rolstoelen.

Het plaatsen van een schuin stuk trottoirband is bij nader inzien niet nodig. Enkele meters verder ligt reeds een schuine band waar minder-validen veilig kunnen oversteken. Daarnaast kan het plaatsen van een schuine band op de voorgestelde locatie leiden tot gevaarlijke situaties. Omdat het trottoir hier smal is, moeten minder-validen moeten dan een scherpe bocht maken. Hierbij wordt de kans op valpartijen groter.

13. Er komt een schuin stuk trottoirband op Vissersland, als je vanaf Giessenland komt, aangezien men nu pas bij nummer 17 op stoep kan (met kinderwagen, rollator en rolstoel).

Deze zal aangebracht worden.

14. De bruggen op de Hoge Giessen en de Lage Giessen zouden te smal zijn voor twee voertuigen: er worden drie bruggen vervangen, waar dit probleem zich niet meer zal voordoen. Op de Hoge Giessen blijft er één brug over, waar dit dan nog speelt. Er zal gekeken worden of het mogelijk is om markering aan te brengen, waardoor het lijkt op een wegversmalling. Indien dit niet mogelijk is, zal het regelen van de voorrang de tweede stap zijn.

De huidige situatie zal niet aangepast worden. Een markering aanbrengen of het regelen van de voorrang leidt niet tot een veiliger verkeerssituatie. In de huidige situatie zijn er geen ongevallen bekend op deze locatie.

15. Er zal met de wegbeheerder gesproken worden over een spiegel aan lantaarn bij de Oudendijk (gericht op winkel van Van Geffen, Dorpsweg 16) i.v.m. slecht zicht vanaf de Oudendijk. De behoefte aan een spiegel is begrijpelijk. Wel moet er gekeken worden hoe het zit met de obstakelvrije zone en mogelijk vandalisme.

De gemeente plaatst hier geen spiegel. Dit vanwege de obstakelvrije zone die nodig is voor het verkeer.

16. Er zullen tijdelijke snelheidsmeters opgehangen worden. Het effect neemt namelijk af, als ze langer op één plek hangen. Wij kunnen op basis van de opgegeven verkeerssituaties doorgeven in welke straten wij graag willen dat deze opgehangen worden.

De snelheidsmeters zijn inmiddels geplaatst. Ze hebben op de Dorpsweg gestaan.

17. De gemeente wil onze geplande actie tegen te hard rijden financieren. De actie staat nu gepland voor najaar 2017.

De campagne “Hoornaar Veilig” heeft in het najaar van 2017 plaatsgevonden. Aan de campagne werd meegewerkt door de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, Dorpsraad Bruisend Hoornaar, gemeente Giessenlanden, politie Giessenlanden en Veilig Verkeer Nederland. Daarnaast werkten ook inwoners en de basisscholen in Hoornaar mee aan deze campagne. Regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden heeft samen met ROV Zuid-Holland de acties van deze campagne gefinancierd.

18. Er wordt nagevraagd of de gemeente bereid is om gratis klikeo-stickers met de maximumsnelheid wil verstrekken.

De klikeo-stickers met “30” erop zijn verstrekt en op klikeo-bakken geplakt. De regio verkeersveiligheid Alblasserwaard-Vijfheerenlanden heeft deze stickers gefinancierd.

19. Er zal gekeken worden naar de huidige wegversmallingen, aangezien deze slecht zichtbaar zouden zijn in het donker. Eerst zal er gekeken worden hoe het staat met het reflecterend vermogen. Zo nodig worden de palen vervangen of worden er extra reflectoren aangebracht. Indien deze kosten hoog zijn, wordt er gekeken naar vervanging door zogenaamde straatjuwelen (slingerremmers).

Een aantal palen/reflectoren zijn vervangen of schoongemaakt. De resterende vieze reflectoren zullen ook schoongemaakt worden.

20. Er loopt een onderzoek naar de straatverlichting. We zullen op de hoogte worden gesteld van de uitkomsten van het rapport naar de nieuwe LED-verlichting.

Er heeft een evaluatie plaatsgevonden over de LED-verlichting. Naar aanleiding van deze evaluatie is in april 2018 de huidige LED-verlichting vervangen door verlichting met meer omgevingslicht.

21. Er wordt een verzoek ingediend om de komgrens op de Dorpsweg vanuit de richting van Noordeloos te verplaatsen naar waarschijnlijk het bruggetje bij voormalig Van der Ham. Dit wordt gedaan, omdat dit een logischer en opvallender punt dan het huidige punt en veiliger voor de jonge kinderen, die daar 's ochtends fietsen.

De huidige locatie is de meest logische locatie voor de bebouwde komgrens. Doordat er veel lintbebouwing is in de gemeente Giessenlanden is het verschil tussen binnen en buiten bebouwde kom dikwijls gering ten aanzien van bebouwingsdichtheid. De gemeente vindt de huidige locatie niettemin de meest logische locatie. Bij het passeren van de komgrens op deze

locatie is het verschil in bebouwingsdichtheid het duidelijkst. Er zal een bord “30 km-zone” geplaatst worden die nu ontbreekt.

22. Er zal gekeken worden hoe de voorrangssituatie van de zijstraat Hoge Giessen met de (doorgaande) Hoge Giessen verbeterd kan worden. Een punaise-achtige oplossing op het wegdek heeft de voorkeur. Hoe dit uitgevoerd kan worden, zal besproken worden met de wegbeheerder.

Zie antwoord bij vraag 7.

23. Bij het trottoir ter hoogte van Dorpsweg 109 belemmert overhangend groen van een particulier het lopen op de stoep. Deze stoep is erg smal en er staan paaltjes op.

De gemeente zal contact opnemen met de bewoner om te verzoeken deze heg te snoeien. De paaltjes worden rechtgezet.

24. Er zijn klachten gekomen, dat de verkeerssituatie ter hoogte van Dorpsweg 62 onoverzichtelijk is als gevolg van een steeds hoger wordende heg.

De weg bij Dorpsweg 62 valt onder de verantwoordelijkheid van het Waterschap Rivierenland. Er is contact met het Waterschap opgenomen. Het Waterschap heeft dit opgepakt. Er heeft inmiddels een gesprek plaats gevonden met de bewoners. Afsproken is om de uitschieters twee keer per jaar te knippen (zo snel mogelijk) alsook na de zomer het snoeien/verlagen van de heg in de bocht, zodat er beter zicht ontstaat.

25. Gevraagd is of groot landbouwverkeer geweerd kan worden uit Hoornaar.

Dit is niet mogelijk, omdat dit landbouwverkeer dan via Hoogblokland moet rijden, wat de overlast daar nog groter zou maken.

26. Voetgangers op de oversteekplaats op de Hoge Giessen zouden slecht zichtbaar zijn door slechte verlichting.

De gemeente heeft situatie bekeken. De verlichting is inmiddels verbeterd door de aanleg van nieuwe verlichting met meer omgevingslicht.